

ПРАВИЛА ГОНКИ

Название соревнования: Декатлон Гранфондо Капитоль 2024

Дата проведения: 25.08.2024

Опыт на всю жизнь! Присоединяйтесь к нам на Granfondo Capital 2024, где тысячи велосипедистов превратят Анкару в волшебную трассу с одной общей целью: пройти сложную и захватывающую трассу.

Ровная и атмосферная трасса перенесет вас в путешествие в сердце Анкары и пройдет по таким знаковым маршрутам, как центр Билкент, бульвар Ангора, кампус Хаджеттепе, бульвар Четин Эмеч и бульвар Туран Гюнеш. Тысячи зрителей будут подбадривать вас на грандиозном празднике в Билькент-центре.

Поскольку путешествие продолжается в таких регионах, как

Нишанташи, Чанкая, Оран и Инчек, атмосфера энтузиазма будет создана музыкой и выступлениями диджеев.

Не пропустите этот волшебный опыт и наслаждайтесь катанием на педалях в сопровождении исторических и культурных красот

Анкары. Присоединяйтесь к нам на Granfondo Capital 2024, где тысячи велосипедистов превращают Анкару в волшебную трассу с одной общей целью: пройти сложную и захватывающую трассу.

ДЛИННЫЙ КУРС:

Элитный мужчина/женщина (18-34)

Мастер мужчина/женщина (35-39)

Мастер мужчина/женщина (40-44)

Мастер мужчина/женщина (45-49)

Мастер мужчина/женщина (50) -54)

Мастер мужчины/женщины (55-59)

Мастер мужчины/женщины (60+)

Общая классификация Мужчины/женщины

ВЕЛОСИПЕДЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

4.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1.1. Использование электровелосипедов запрещено.

4.1.2. Каждый участник несет ответственность за сохранность своего велосипеда. Убедитесь, что тормоза и другие компоненты работают плавно.

4.1.3. Спортсмены, уличенные в участии в гонке на велосипедах, не соответствующих правилам, будут сняты с гонки и дисквалифицированы.

4.1.4. Клетки-поилки можно использовать только в пределах геометрии рамы.

4.2. ГОНОЧНЫЕ/ ДОРОЖНЫЕ ВЕЛОСИПЕДЫ

Использование в гонках гоночных/ дорожных велосипедов не является обязательным. Однако с точки зрения скорости и типа гонки желательнее, чтобы участники отдавали предпочтение шоссейным/гоночным велосипедам.

4.3. ГОРНЫЙ И ГОРОДСКОЙ ВЕЛОСИПЕД.

Эти типы велосипедов можно использовать в гонках. Если вы решите участвовать в гонке на горном или городском велосипеде, обратите внимание на такие факторы, как средняя скорость, ограничения по времени и безопасность.

4.4. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА

Перечисленные ниже компоненты и детали запрещены к использованию в гонках.

Рули и аэродинамические рули для триатлона

Односкоростные велосипеды с фиксированной скоростью

Ручной велосипед

Любой велосипед с багажником

Ношение наушников запрещено. Использование MP3-плееров и подобных устройств запрещено.

ШЛЕМ, ГОНОЧНЫЙ НОМЕР

5.1. ШЛЕМ

Во время гонки ношение шлема обязательно.

5.2. НОМЕР ГОНКИ

Номер гонки аналогичен личности спортсмена. Номер гонки должен быть виден на спине майки спортсмена с обеих сторон и под сиденьем велосипеда.

УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

6.1. Все велосипедисты- любители могут принять участие в Granfondo Capital.

6.2. Спортсменам, дисквалифицированным за допинг за последние 5 лет, запрещено участвовать.

6.3 В соответствии с правилами Федерации во всех видах велоспорта

Спортсмены, заработавшие очки UCI за последние 2 года (независимо от велосипедной дисциплины)

Спортсмены, состоящие в национальной сборной федерации велоспорта или триатлона или велокоманды. зарегистрированные

в UC в год проведения соревнований (независимо от велосипедной дисциплины), не могут участвовать в гонке.

Спортсмены, о которых идет речь, могут соревноваться в отдельных классах,

зарегистрировавшись для участия в Национальном забеге на длинную дистанцию.

ПРАВИЛА СТАРТА:

- На старте состав участников будет составлен по возрастным категориям. Спортсмены, не соблюдающие состав, будут дисквалифицированы. Состав следующий:

1-й уровень: Элита (18-34), Мастер (35-39), Мастер (40-44). 2-й уровень: Мастер (45-49), Мастер (50-54), Мастер (55-59). Мастер (60-64), Мастер (65-69), Мастер (70-74), Мастер (75-79)

По правилам Федерации спортсмены до 18 лет не допускаются к участию в генеральных соревнованиях. классификация и масс-старт. Поэтому спортсмены юношеской возрастной группы (14-17 лет) стартуют отдельно.

В соответствии с правилами Федерации спортсмены, участвующие в Национальной длинной гонке, стартуют раздельно.

ГРАНФОНДО КАПИТАЛ СЕРВИСИС

7.1. Отслеживание мотоциклов

7.1.1. В гонке примут участие мотоциклы, призванные обеспечить безопасность дорожного движения, дороги и спортсменов.

7.1.2. Мотоциклы обеспечивают проведение гонки в рамках правил и выполняют следующие обязанности:

Они также служат для удаления с гонки участников, не соблюдающих правила, оказания первой помощи и освобождения места лидирующей группе.

РЕЙТИНГ И РЕЗУЛЬТАТЫ

8.1. Общие индивидуальные результаты

Общие индивидуальные результаты делятся на два: «Женский» и «Мужской». Будут опубликованы два отдельных результата:

«Общий женский рейтинг» и «Общий мужской рейтинг».

8.2. Результаты по категориям гонок:

Результаты по категориям гонок будут публиковаться отдельно по мужчинам и женщинам, дистанции гонки и возрастным категориям.

ЧИП ВРЕМЕНИ

9.1. Время завершения гонки каждого отдельного участника будет измеряться электронным чипом.

9.2. Электронный чип, выданный вам при регистрации, необходимо прикрепить к вашему велосипеду в соответствии с инструкцией по эксплуатации.

9.3. Время начала гонки является временем старта для каждого спортсмена.

9.4. Электронный чип необходимо передать гоночной команде после гонки.

ПИТАНИЕ ВО ВРЕМЯ ГОНКИ

10.1. Вдоль Гран-Фондо будет установлена как минимум одна станция кормления на коротком пути и как минимум две на длинном пути. Станция во всех случаях будет находиться на правой стороне дороги. Спортсмены могут воспользоваться предоставляемой услугой, остановившись на станции питания.

10.2. Предупреждающие знаки будут размещены с правой стороны дороги за 5 км, 1 км и 500 м до пунктов питания.

10.3. Гонщик движется вправо от дороги, сигнализируя рукой, что он остановится на станции кормления. Он действует осторожно при смене направления и останавливается так, чтобы не представлять опасности для других гонщиков.

10.4. Запрещается брать еду и напитки из транспортных средств сопровождения. Это правило может быть изменено гоночным комитетом только в зависимости от погодных условий и будет объявлено на техническом совещании за день до гонки.

10.5. Гонщики не могут получать еду и напитки от придорожных зрителей или своей собственной команды поддержки.

ВЫХОД ИЛИ ПРЕРЫВАНИЕ ГОНКИ

11.1. Если гонщику приходится сойти с дистанции из-за механических проблем, состояния здоровья и т.п., он немедленно поднимает правую руку, информирует об этом других гонщиков и останавливается на ближайшей обочине дороги. Затем он переходит на правую сторону дороги, ожидая подходящего и безопасного момента. Там ему предстоит дожидаться машины преследования. Он показывает, что хочет помощи, поднимая правую руку.

11.2. Покидание трассы является основанием для исключения из гонки, даже если гонщик вернется на трассу позже. Официальные точки питания считаются на территории забега.

ИНСТРУМЕНТЫ ПЕРСОНАЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКИ И ПОЛУЧЕНИЕ ПОМОЩИ ОТ ТРЕТЬИХ ЛИЦ

12.1. Категорически запрещается передвигаться по гоночной трассе личным транспортным средствам или транспортным средствам поддержки команды.

12.2. Также запрещено получать техническую помощь или продукты питания от автомобилей представителей прессы или других служебных транспортных средств, не принадлежащих организации соревнований.

12.3. В случае проблем со здоровьем или несчастных случаев допускается посторонняя помощь.

ВРЕМЯ ПРОХОДА СТАНЦИИ И ТРАНСПОРТ ДЛЯ СБОРА СПОРТСМЕНОВ

13.1. Время пересечения станций будет проверяться гоночным комитетом. В зависимости от дорожной ситуации гоночный комитет по согласованию с подразделениями охраны и безопасности имеет право отстранить от гонки слишком сильно отстающих участников, в том числе спортсменов, движущихся со скоростью ниже минимальной, необходимой для добраться до следующей станции до заранее определенного времени пересечения станции.

13.2. Если какой-либо гонщик не может уложиться в время пересечения станции по механическим, медицинским или другим причинам, он/она покидает гонку и пересаживается в «автомобиль для сбора спортсменов» по запросу организации гонки.

13.3. Обязательно выполнять указания судей и должностных лиц транспортных средств для сбора спортсменов.

13.4. Спортсмены, финишировавшие позже указанного времени финиша, будут дисквалифицированы. Время этих спортсменов будет указано в результатах забега, но они не будут включены в рейтинг.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ЕЗДЫ

14.1. Участники не имеют права мешать другим гонщикам обгонять, преграждать им путь или сбивать их с дороги. Они будут избегать контактов с другими участниками, насколько это возможно. За исключением случаев необходимости, физическое дергание или толкание другого спортсмена ради личной или общей выгоды наказывается в соответствии со статьями наказаний. Аналогичным образом, внезапная остановка таким образом, что это помешает кому-либо другому, внезапная смена полосы движения или остановка без причины в начале гонки также будут наказываться в соответствии с соответствующей статьей (раздел 16).

14.2. Запрещается держаться за автотранспортные средства или прятаться за ними. Этот запрет также распространяется на возвращение в гонки после аварии и или механической остановки.

14.3. Обмен едой и напитками между гонщиками разрешен.

14.4. Запрещается оставлять на природе любые отходы, в том числе мусор, использованные фляги и бутылки с водой. Те, кто поступит иначе, будут наказаны согласно соответствующей статье (раздел 16). Каждый гонщик будет выбрасывать мусор, пустые фляги и бутылки с водой в мусорные баки в зонах кормления, на трассе или на финише.

ЗАМЕНА МАТЕРИАЛА И РЕМОНТ

15.1. Разрешен обмен инструментами, оборудованием и запчастями между гонщиками. Однако менять диски и велосипеды строго запрещено

15.2. Любые ремонтные работы на велосипеде следует производить позади групп, с правой стороны дороги и перед служебным транспортным средством, если таковое имеется. Если с правой стороны дороги есть тротуар, то эту территорию тоже можно использовать.

ШТРАФЫ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ

16.1. Общие

16.1.1. Штрафы за нарушения налагаются только гоночным комитетом.

16.1.2. Штрафы изложены в разделе 16.2 и применяются без исключения.

16.1.3. Гоночный комитет имеет право налагать штрафы за нарушения, не включенные в список ниже. Соответствующее наказание определит комиссия.

16.2. Список наказаний:

Для здоровья организации и безопасности участников будут применяться следующие шкалы штрафов:

Обман организатора путем участия под вымышленным именем: 5 лет или пожизненный запрет на участие в гонках и штраф в размере 2000 турецких лир. .

Участие профессионального спортсмена в гонке: исключение из гонки, исключение имени из списка результатов и дисквалификация на 5 лет.

Передача гоночных документов кому-либо без заполнения необходимого заявления о передаче регистрации: запрет на участие в гонках на 3 года, пожизненный запрет, если это сделано намеренно.

Обман организатора с использованием чужого чипа гонки: дисквалификация на 3 года

Использование старого или неправильного гоночного номера: запрет на участие в гонках на 3 года.

Драка с гонщиками или другими людьми: Отстранение и отстранение от участия в гонках на 3 года.

Сознательное опасное вождение: отстранение от участия в гонках сроком на один год.

Сокращение дистанции и отклонение от дистанции: исключение и отстранение от участия в гонке на один год.

Нарушение как закрытого барьера, так и наземного перехода: исключение и отстранение от участия в гонке на один год.

Соревнования на велосипеде в нарушение правил гонки: исключение и отстранение от участия в гонке на один год.

Соревнования без шлема или снятие шлема во время гонки: исключение и отстранение от участия в гонках сроком на один ГОД.

Отсутствие номера гонки и чипа времени: отстранение от участия в гонках на один год.

РЕГИСТРАЦИЯ НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ И ВОЗРАЖЕНИЙ

Организация и гоночный комитет будут фиксировать нарушения правил в зоне старта, продолжительности гонки и зоне финиша.

Нарушения будут регистрироваться и храниться в форме «Список нарушений».

Участники сообщат о нарушениях правил, свидетелями которых они стали, или о своих возражениях относительно времени их гонок в организационный комитет, заполнив «форму возражения» в офисе соревнований и приложив возможные доказательства.

По окончании гонки возражения будут рассмотрены организационным комитетом, и решение будет доведено до сведения соответствующих сторон.

ПРОГРАММА ОРГАНИЗАЦИИ GRAN FONDO CAPITAL 2024

Суббота, 24 августа 2024 г.

12:00- 20:00 = Раздача фишек участникам

10:00-20:00 = Мероприятия зоны ЭКСПО

18:00-18.30 = Совещание по технической информации для спортсменов

Воскресенье, 25 августа 2024 г.

00-07:00 = Раздача фишек участникам

15-07:30 = Совещание по технической информации для спортсменов

00 = Старт гонки на длинной трассе.

08:00 = Старт гонки на шорт-треке.

12:00 = Финал гонки

12:30-14:30 = Церемония награждения